

2. Mr. Henry Chan- 物流及貿易 - 貨車司機

本身對駕駛有興趣

做物流就可以天天駕車到處走

出去派貨或送貨

都可以去很多地方不用局限於辦公室

我不習慣每天坐在一個地方做八小時

通常每天早上會給你一個名單

地點可能有尖沙咀，新界等

然後自己判斷和分析要先去什麼地方

怎樣才是最順路

可以更快將貨物或其他東西第一時間送到客人手中

和不用走遠路

物流這個行業是不需要讀太多書

因為最主要是看得懂張單，知道地址怎樣去

但這一行可能會多了些外籍客人

這樣就需要進修一下

才能夠跟客人溝通

提升自己在物流這方面的知識

賺多一點報酬

而需要什麼條件就

要有責任心、分析力和判斷力

以及都需要少許應變能力

因為要長期在公路上駕車

要有耐性，「一眼關七」

這樣就清楚其他車有沒有亂切線

影響你在道路上的安全

要將手上的貨物在特定時間內送到客人手中

可能他五時後沒空，而我的行程亦編排得很密
那你就要想一想當天行程的時間安排
或者當天塞車，塞車會引起頗大的問題
可能明明尖沙咀到旺角很快
但塞車就可能要一或兩個小時才到
而之後的行程就會延遲
要想一想走哪條路
走小路會否快過大路
希望做到物流主管
不用親自去送貨
那時是我管理一個團隊
由我編制時間表讓他們把貨物送到客人手上
我沒有的。因為收工後，放假就放假
不用將工作帶回家
例如：可能有些人要為明天的工作煩惱可能要在家趕工
而我就什麼都不用理
當天工作完後就回家休息
跟家人吃飯