

2. Mr. Henry Chan- 物流及贸易 - 货车司机

本身对驾驶有兴趣

做物流就可以天天驾车到处走

出去派货或送货

都可以去很多地方不用局限于办公室

我不习惯每天坐在一个地方做八小时

通常每天早上会给你一个名单

地点可能有尖沙咀，新界等

然后自己判断和分析要先去什么地方

怎样才是最顺路

可以更快将货物或其他东西第一时间送到客人手中

和不用走远路

物流这个行业是不需要读太多书

因为最主要是看得懂张单，知道地址怎样去

但这一行可能会多了些外籍客人

这样就需要进修一下

才能够跟客人沟通

提升自己在物流这方面的知识

赚多一点报酬

而需要什么条件就

要有责任心、分析力和判断力

以及都需要少许应变能力

因为要长期在公路上驾车

要有耐性，「一眼关七」

这样就清楚其他车有没有乱切线

影响你在道路上的安全

要将手上的货物在特定时间内送到客人手中

可能他五时后没空，而我的行程亦编排得很密
那你就要想一想当天行程的时间安排
或者当天塞车，塞车会引起颇大的问题
可能明明尖沙咀到旺角很快
但塞车就可能要一或两个小时才到
而之后的行程就会延迟
要想一想走哪条路
走小路会否快过大路
希望做到物流主管
不用亲自去送货
那时是我管理一个团队
由我编制时间表让他们把货物送到客人手上
我没有的。因为收工后，放假就放假
不用将工作带回家
例如：可能有些人要为明天的工作烦恼可能要在家赶工
而我就什么都不用理
当天工作完后就回家休息
跟家人吃饭